

PROGETTO FERROVIA



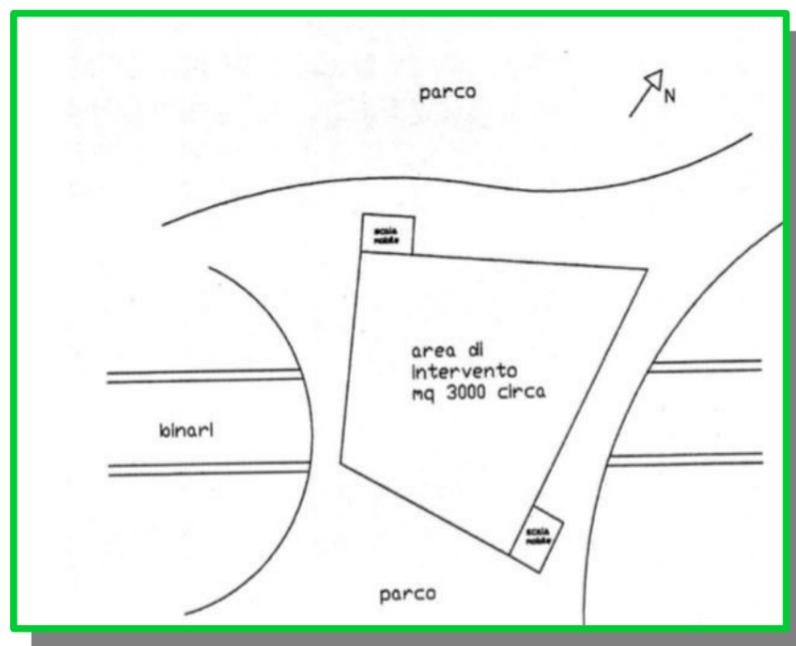
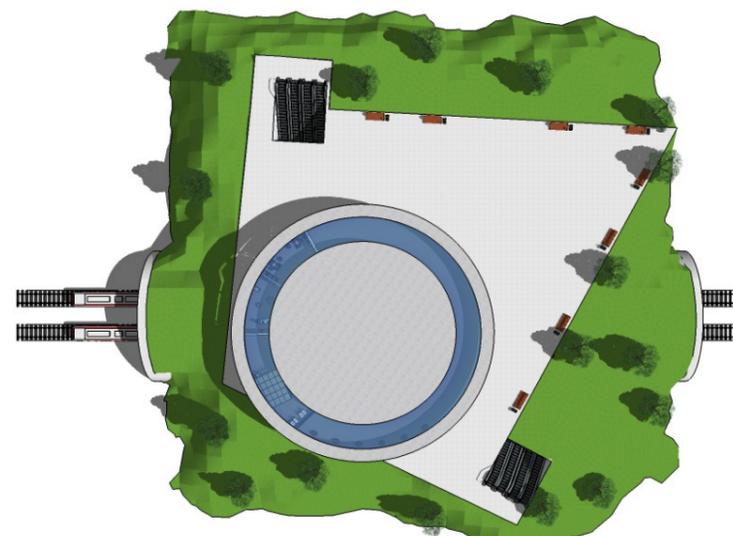
Ammodernamento della rete ferroviaria metropolitana, sita in zona destinata a **parco**, come polo di interesse **socio-culturale**.

Struttura, prevalentemente **vetrata** inserita nel **contesto**, destinata ad:

- attesa;
- informazione-biglietteria;
- bar-caffetteria-edicola;
- servizi igienici;
- eventuali passaggi e spazi della stazione sono attrezzati per ospitare mostre temporanee e piccoli stand destinati ad attività commerciali.

L'**area di intervento** sovrasta la trincea ferroviaria : **3000 mq** circa

Il **volume edificato** è di **4933 mc**, con un **altezza** massima di **8 m**.



COMPUTO METRICO

Area			quantità	mq	mq totali	h	mc
Area intervento					3000		
Volume edificabile							5000
Attesa	persone		212	2,5	530	5	2650
Biglietteria	ingresso		1	25	25		
	bookshop		1	65	65		
	uffici		2	50	100		
					190	5	950
Disimpegno asc.			1	98	98	3	294
Bar-caffetteria	bancone		1	20	20		
	sala bar	tavoli	30	2,5	75		
		disimpegno	1	92	92		
	dispensa		1	20	20		
	wc personale		1	26	26		
	area esterna	no copertura	1	718	718		
					233	3	699
Servizi igienici	donna/disabili	wc	3	5	15		
		disimpegno	1	19	19		
	uomo/disabili	wc	3	5	15		
		disimpegno	1	19	19		
					68	5	340
Volume edificato					1837		4933
Stand e mostre					2212		
Pavimentata					2212		
Coperta					3000		



L'edificio, situato al di sopra della trincea ferroviaria, alla quale si accede attraverso due scale mobili posizionate ai lati della piazza, si sviluppa su **due piani**.

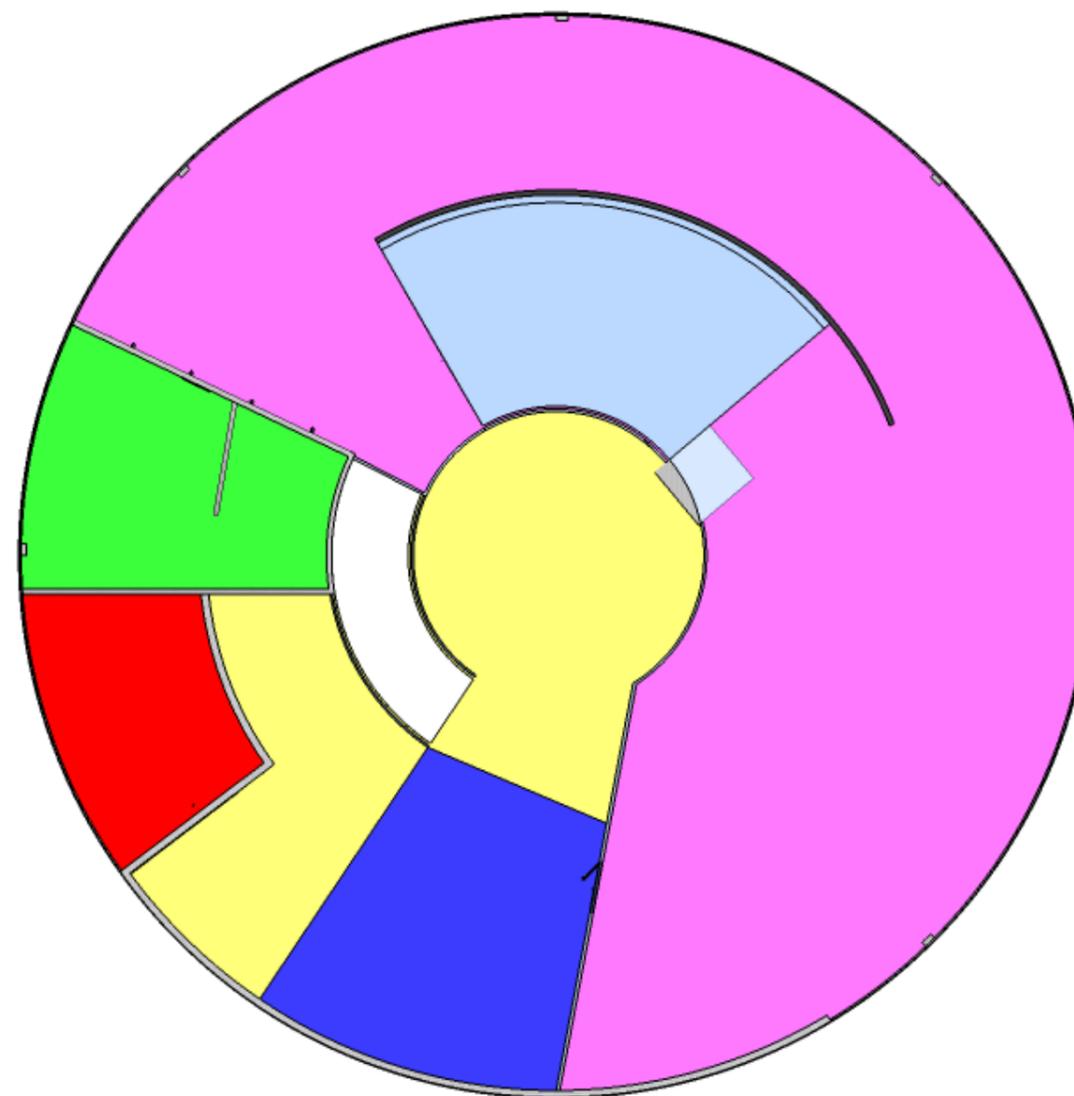
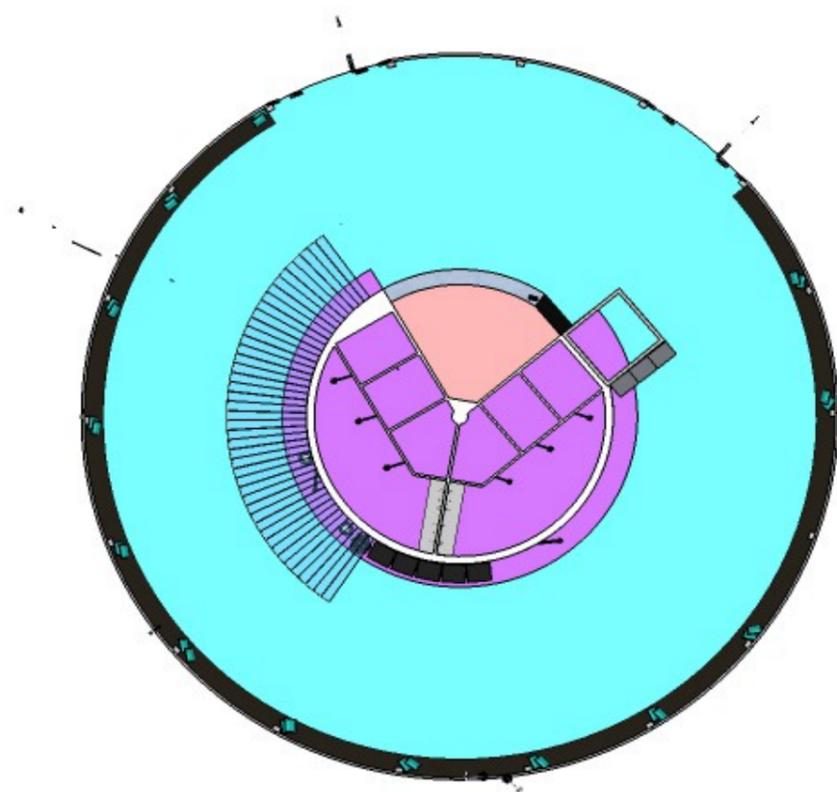
Essi sono divisi in base alle funzioni richieste dal tema.

Al **piano terra** troviamo:

- informazione-biglietteria;
- area attesa;
- servizi igienici.

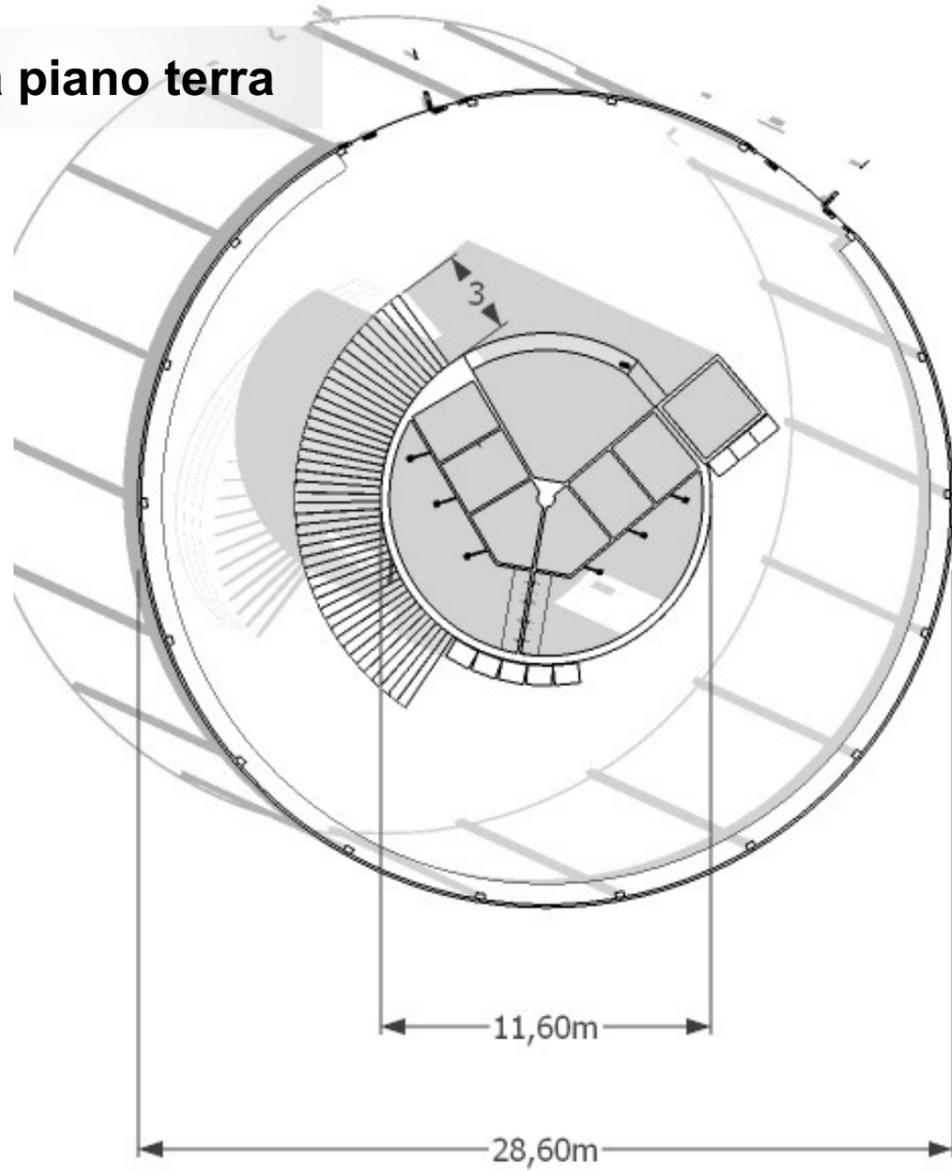
Al **1° piano** troviamo:

- bar-caffetteria;
- bookshop-edicola;
- uffici del personale;
- passaggi e spazi liberi per eventuali mostre.

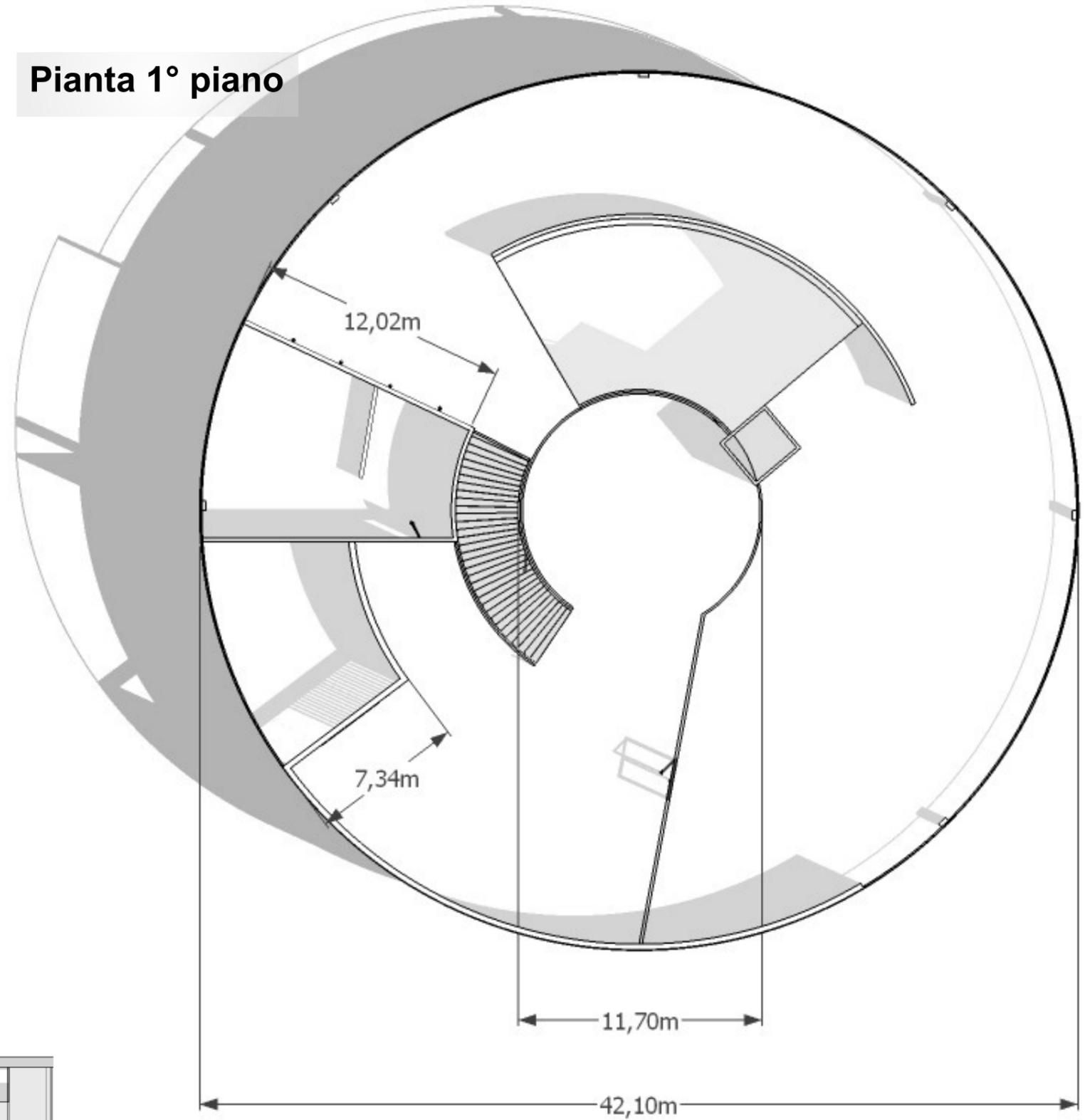


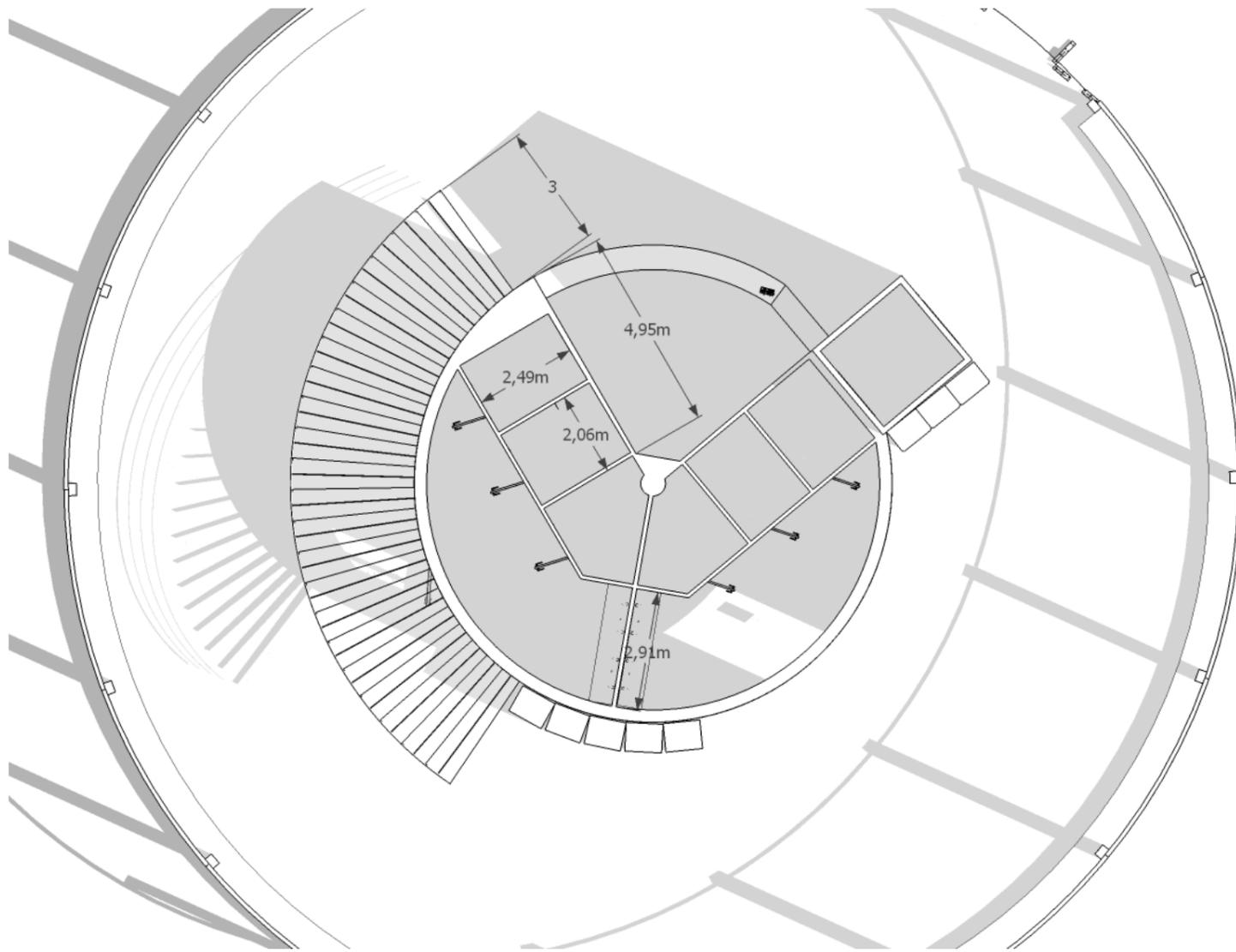
Disegni tecnici

Pianta piano terra



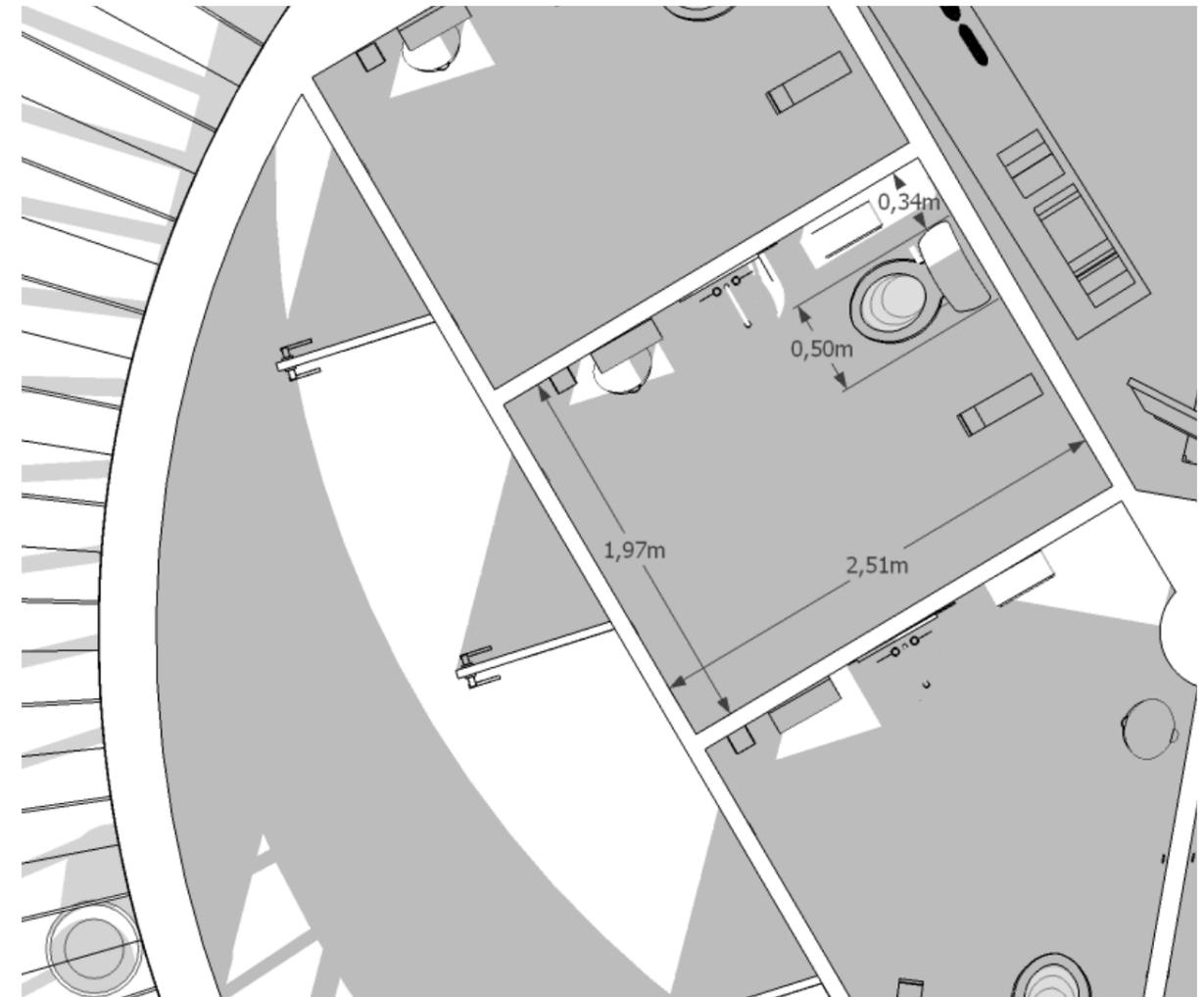
Pianta 1° piano

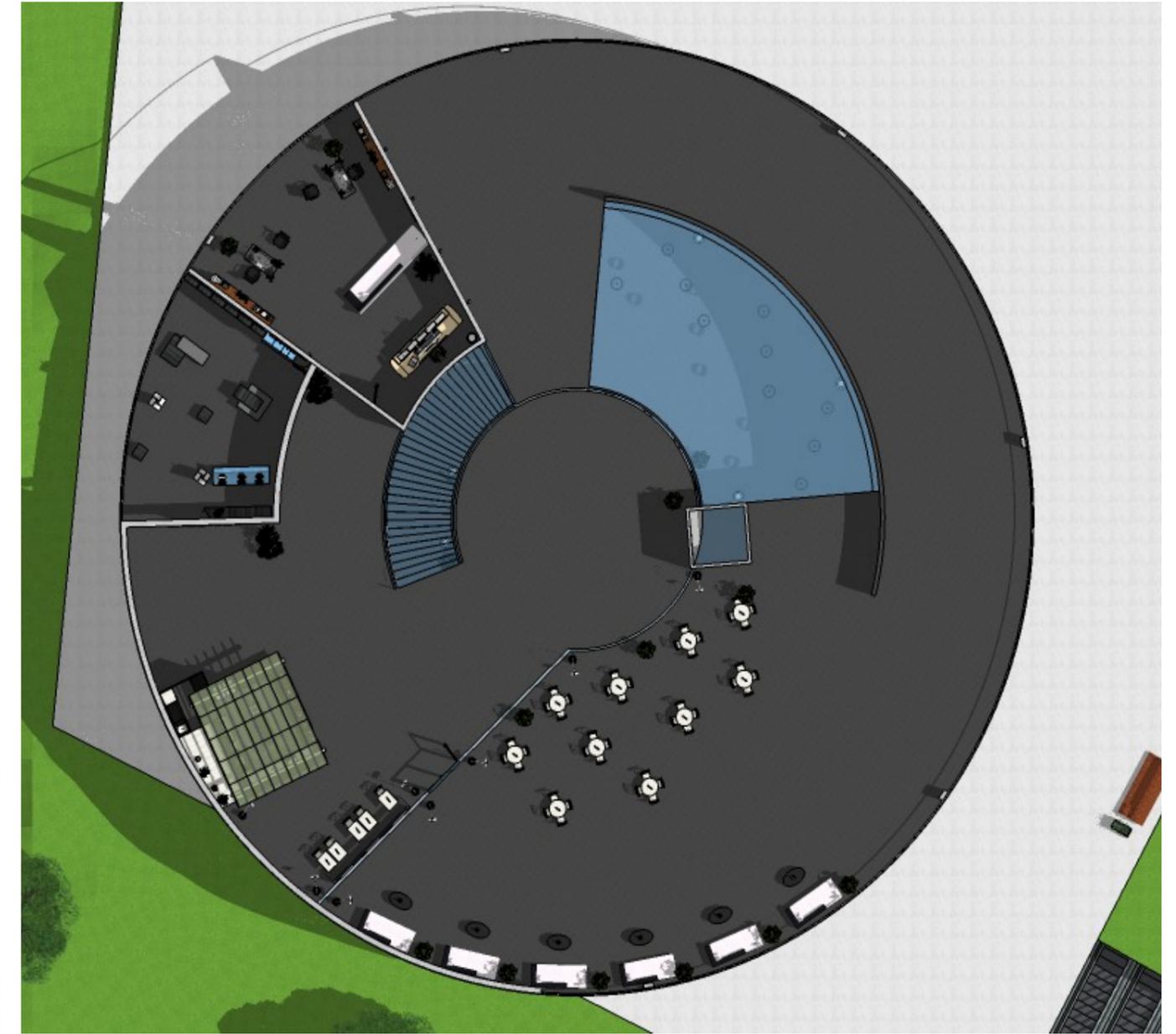
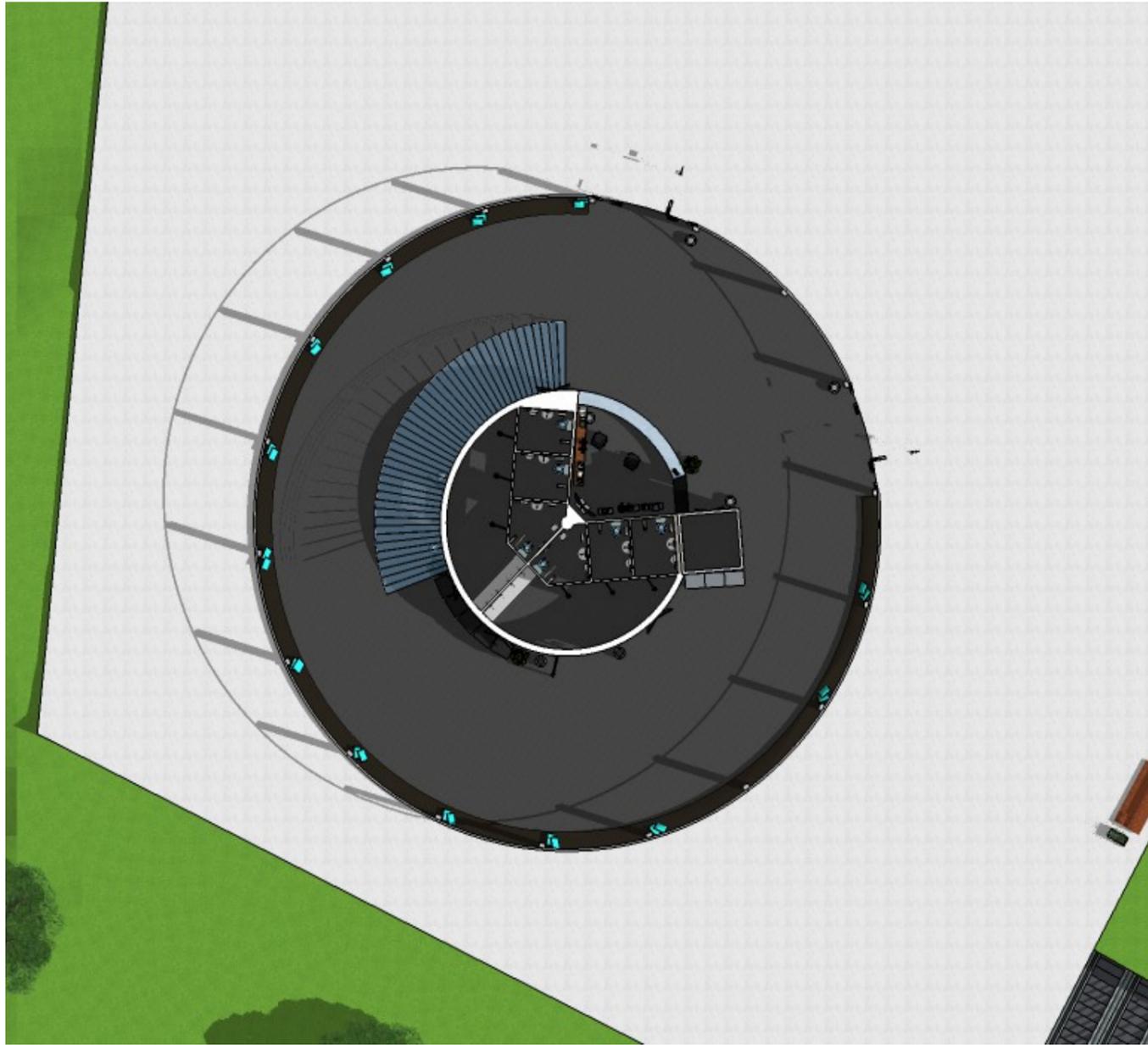




Dettaglio bagno

Dettaglio piano terra





- Struttura portante in **acciaio**: basso impatto ambientale, facilmente **smontabile** e **riciclabile**;
- Mura in **Timbercreta**: segatura e cemento mescolati insieme. Più leggero del cemento, riduce le emissioni di trasporto, riutilizza un prodotto di scarto e sostituisce alcuni dei componenti ad alta intensità energetica del calcestruzzo tradizionale;
- **Green building**: vari **sistemi di riciclo dell'acqua piovana** (che verrà utilizzata per l'irrigazione e l'intero impianto idraulico);
- Il soffitto sarà costituito interamente da **pannelli solari**;
- **Pavimenti di pietra**: forniscono l'86% di risparmio di energia primaria ed il 66% di risparmio di emissioni di gas serra.





Prospetto anteriore

Prospetto posteriore



Prospetto destro

Prospetto sinistro





Sezione anteriore

Sezione posteriore



Sezione destra



Sezione sinistra

